

De werkzaamheden aan de reconstructie van het knooppunt Vijfsluizen zijn in volle gang. Sinds vorige week maandag is de fasering van het werk overgegaan naar de volgende fase waarbij de tweede helft van de kruising van de Karel Doormanweg en de Vlaardingerdijk wordt voorzien van een nieuw rioolstelsel en een nieuwe verharding.

Extreme drukte

Door de beperkte ruimte voor het verkeer in deze fase ontstaan er iedere middag en avond extreem lange wachttijden op de Karel Doormanweg richting de verkeerslichten. Deze kunnen oplopen tot één uur. Wij hebben in de afgelopen week de regeling van de verkeerslichten aangepast om de doorstroming te verbeteren. Deze aanpassingen hebben helaas niet tot een vermindering van de wachttijden geleid.

Afsluiting

De doorstroming op de Karel Doormanweg naar de verkeerslichten wordt gehinderd door in- en uitvoegende verkeer vanaf de Jan Evertsenweg. Daarom zijn wij voornemens de **Jan Evertsenweg vanaf donderdag 15 juni tot en met 21 juli af te sluiten voor het doorgaande verkeer**. De afsluiting vindt plaats ter hoogte van de kruising van de Jan Evertsenweg en de Karel Doormanweg. Er is als gevolg van de afsluiting geen doorgaand verkeer meer mogelijk van en naar de Karel Doormanweg.

Bereikbaarheid

De Jan Evertsenweg blijft bereikbaar via de Admiraal Trompstraat en de Westfrankelandsedijk. **Volg hiervoor omleiding T.**

Verkeer vanaf de Westfrankelandsedijk en de Admiraal Trompstraat richting de Karel Doormanweg leiden wij om via de Westfrankelandsedijk en Vlaardingerdijk, **volg hiervoor omleiding K.**

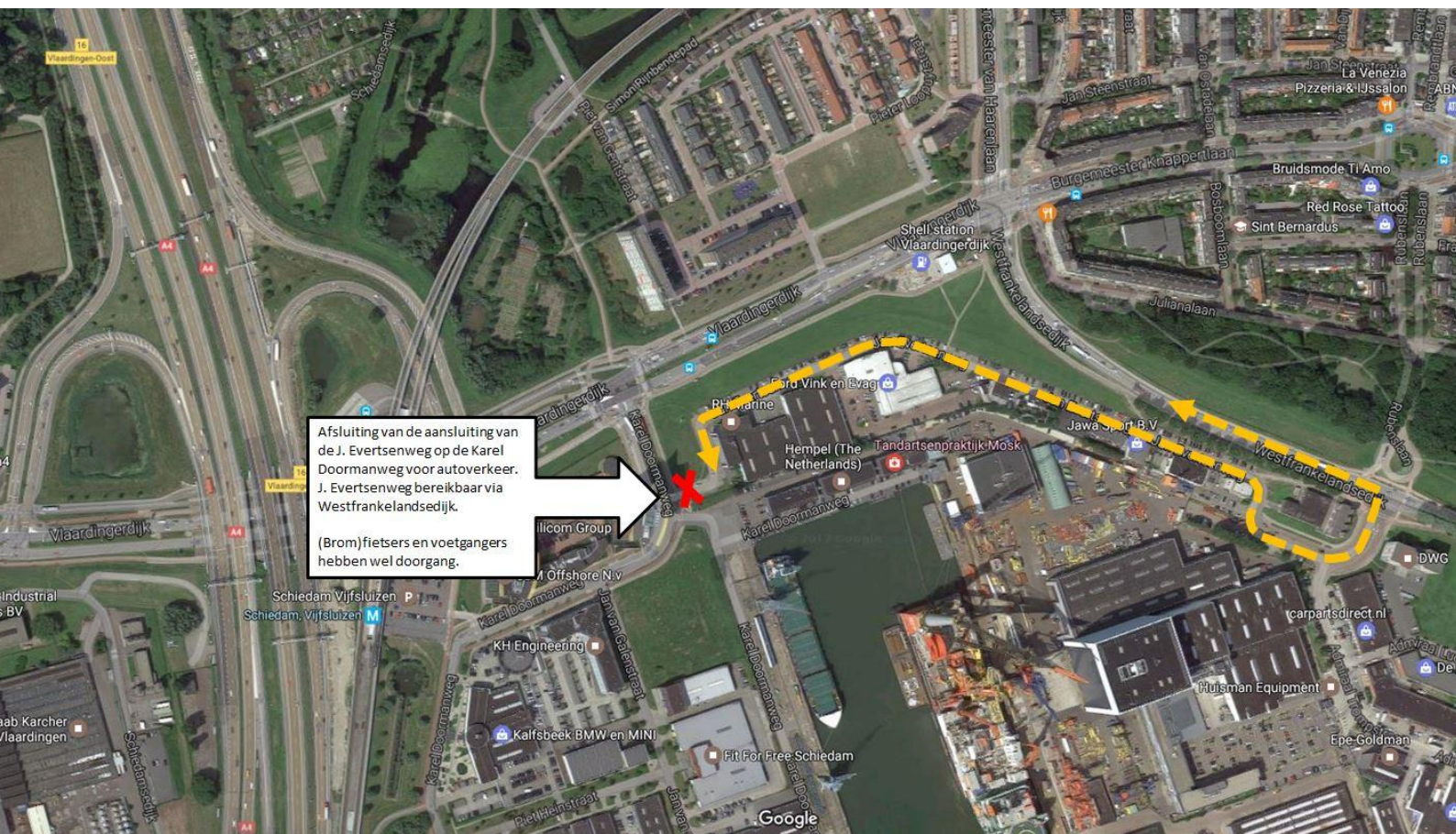
Wij geven de afsluiting en de omleiding naar de Jan Evertsenweg duidelijk aan middels bebording en een tekstwagen.

Aan het einde van fase 2 is de kruising van de Karel Doormanweg en de Vlaardingerdijk, op de laatste laag asfalt na, klaar volgens de definitieve inrichting en wordt de afsluiting van de Jan Evertsenweg weer opgeheven.

Wij beseffen dat de afsluiting van de Jan Evertsenweg voor sommige ondernemers en bewoners beperkingen in hun bereikbaarheid opleveren maar hopen op uw begrip.

Alternatieve route

Het verkeer met de Beneluxtunnel als bestemming kan ook gebruik maken van de route via de Burg. Van Haarenlaan-Nieuwe Damlaan-toerit Schiedam-Noord-A20-Kethelpein-A4 naast de gebruikelijke route via de Vlaardingerdijk en Schiedamsedijk. Onze ervaring leert dat de alternatieve route tot twee keer sneller is dan de gebruikelijke route.



Afsluiting van de aansluiting van de J. Evertsenweg op de Karel Doormanweg voor autoverkeer. J. Evertsenweg bereikbaar via Westfrankelandsedijk.

(Brom)fietzers en voetgangers hebben wel doorgang.